



Fitting Instructions

TOWBAR VW38B
For VOLKSWAGON POLO
1995 – March 2002

MATERIALS

A	1	Towbar Mainframe
C	1	Centre Tube with 2 bolt faceplate with European facing 94/20/EC – A50-1
D	4	M10 x 30mm Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D.)
E	2	Side Mounting Plates (1 off each hand)
E1	2	M8 x 25mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
F	2	M16 x 40mm Bolts, Nuts and Lock Washers
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
BC	2	M16 Bolt Caps
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

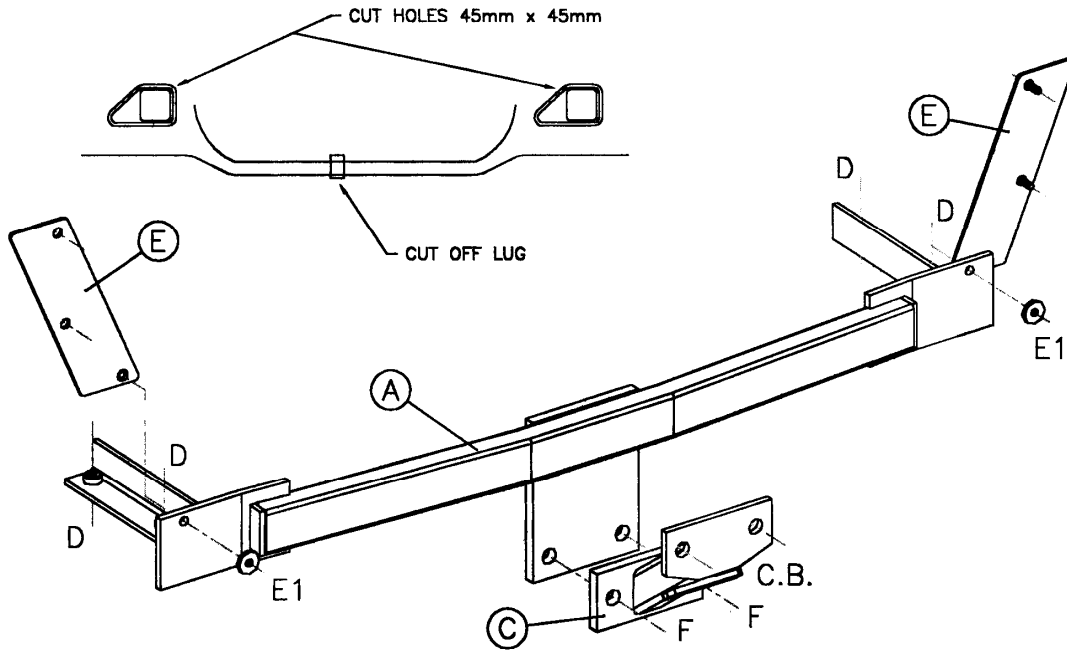
FITTING

1. Remove bumper skin, inner steel reinforcing pressing and rear metal valance.
2. Cut holes in rear panel to gain access to inside of chassis (as shown below), cut off lug on lower edge of spare wheel pan, and remove grommets from underside of chassis (2 on left and 3 on right).
3. Slide towbar mainframe (A) into ends of chassis, loosely attach side mounting plates (E) to mainframe (A) using bolts (E1) and also over existing studs on rear panel. **(Note: Plates E are not used on 2000 onward vehicles as they are not official mounting points).**
4. Attach mainframe (A) to vehicle chassis using bolts (D) through existing grommet holes in underside of chassis, and tighten all bolts. **NOTE:** It is essential to remove all mastic from mounting/bolt seating faces.
5. Refit lower valance and bumper reinforcing. (Ensure that side mounting plates (E) are sandwiched between rear panel and bumper reinforcing). Also refit bumper skin.
6. Attach centre tube (C) to mainframe (A) using bolts (F), tighten all bolts and fit bolt caps provided.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001VW38B-FIT\$010802220000



Notice de Montage

Attelage VW38B
Pour VOLKSWAGON POLO
1995 – March 2002

Désignation

A	1	Traverse principale
C	1	Ferrure conforme à la norme Européenne 94/20/EC – A50-1
D	4	Boulons M10 x 30mm, rondelles frein et large rondelles plates (Ø40mm)
E	2	Plaque latérale (une de chaque coté)
E1	2	Boulons M8 x 25mm, rondelles frein et rondelles plate (Ø25mm)
F	2	Boulons M16 x 40mm, écrous et rondelle frein
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein
BC	2	Cache écrous M16
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)

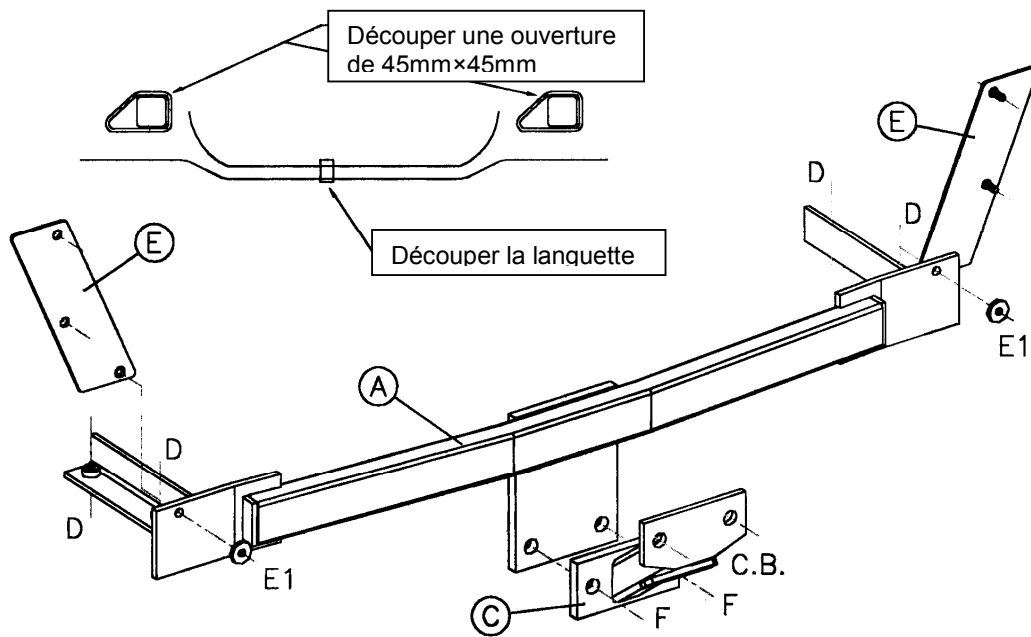
Montage

1. Démontez le pare-chocs, la traverse de pare-chocs et la jupe métallique inférieure.
2. Découpez le panneau arrière de façon à pouvoir accéder à la partie interne des longerons (comme indiqué ci-dessous), coupez la languette située sur la partie inférieure extérieure du compartiment de la roue de secours, et enlevez les bouchons en caoutchouc de dessous le châssis (2 à gauche et 3 à droite).
3. Insérez la traverse principale (A) dans l'ouverture des longerons découpés ci-dessus, et sans serrer attachez les plaques latérales (E) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie (E1) en les positionnant sur les tenons du panneau arrière. **(Remarque: Les plaques latérales (E) ne sont pas utilisées sur les véhicules d'après 2000).**
4. Attachez la traverse principale (A) aux longerons en utilisant la visserie (D) aux points de fixations situés sous le châssis et serrez toute la visserie au couple de serrage recommandé. **Remarque:** il est essentiel de nettoyer tout le mastic des points de contact avec la visserie.
5. Remontez la jupe métallique et la traverse de pare-chocs. (S'assurer que les plaques latérales (E) soient bien intercalées entre le panneau arrière et la traverse de pare-chocs). Remontez le pare-chocs.
6. Attachez la ferrure (C) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie (F), serrez toute la visserie au couple de serrage recommandé et positionnez les caches écrous.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandé: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001VW38B-FIT\$010802220000