



Fitting Instructions

TOWBAR TY152
For TOYOTA HILUX (VIGO)

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
D	2	Side Plates
G	2	Bushes (56mm Long – 19mm O.D.)
H	2	Spreader Plate.
K	6	M14 x 40x 2.0 Bolts and Nyloc Nuts
L	2	M12 x 90 x 1.75 Bolts, Nyloc Nuts, Lock Washers and Flat Washers (40mm O.D.)
M	4	M12 x 40 x 1.25 Bolts 10.9 grade , Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
N	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
CP	1	Coupling Packer

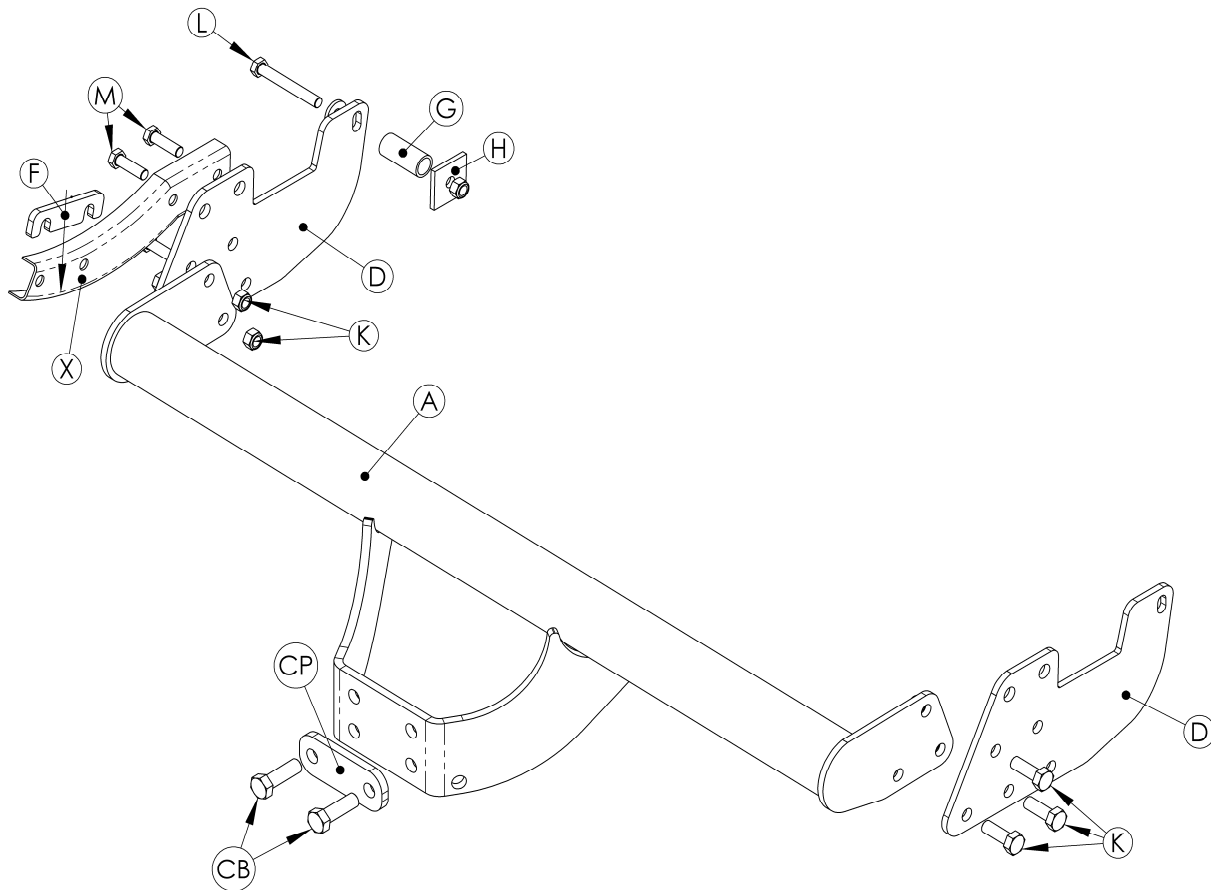
FITTING

1. Remove bumper and **loosen** all the fixings securing the bumper arms to bumper. Insert Bushes (G) into chassis frame at forward position and using Bolts (L) with flat washers loosely attach Sidearms (D) to chassis rails.
2. Splay bumper arms out either side of Side Plates (D) and refit Bumper using Bolts (M) position Main Cross Bar (A) between side-arms (D) and secure using Bolts (K). (Fog lamp may require moving to give sufficient clearance for Cross Bar (A)).
3. Finally tighten all bolts.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE TY152
Pour TOYOTA HILUX (VIGO)

MATERIEL

A	1	Traverse conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
D	2	Bras latéraux
G	2	Entretoises (longueur 56mm, Ø - 19mm)
H	2	Entretoise
K	6	Boulons M14 x 40 x 2,00mm et écrous Nyloc
L	2	Boulons M12 x 90 x 1,75mm, écrous Nyloc, rondelles frein et rondelles plates (Ø 40mm)
M	4	Boulons M12 x 40 x 1,25mm, 10.9 grade , rondelles frein et rondelles plates (Ø 25mm)
N	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles frein
CP	1	Raccord

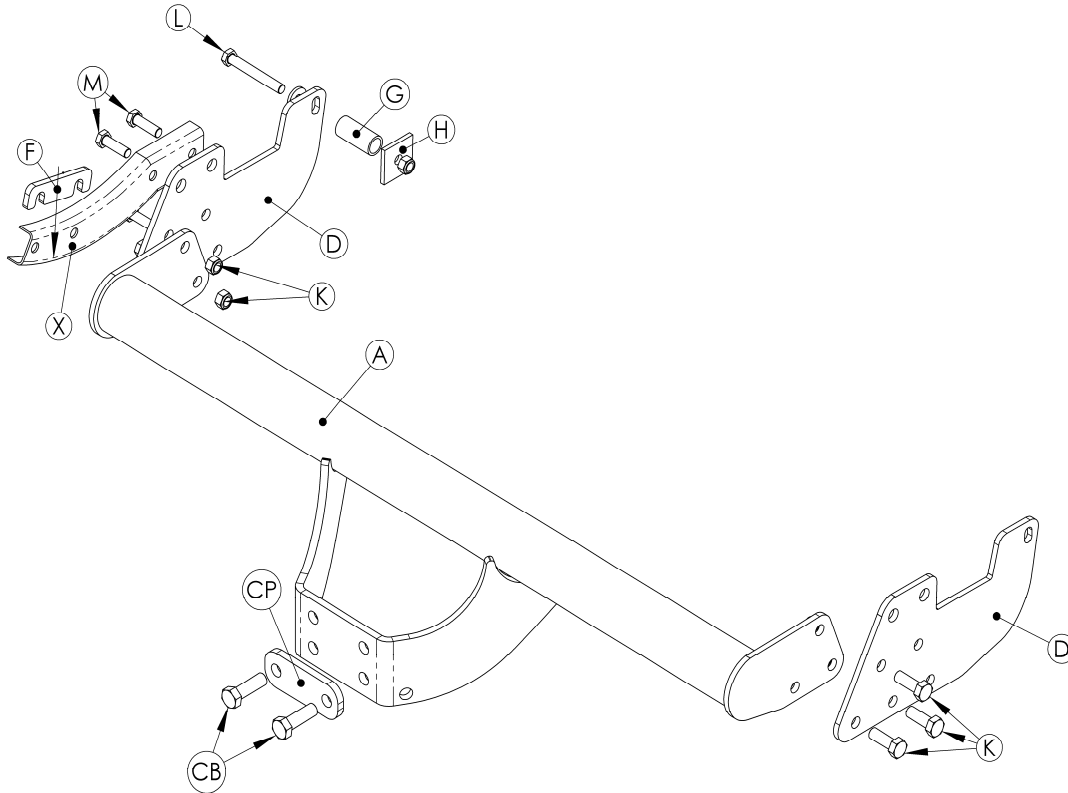
MONTAGE

1. Enlever le pare-chocs et desserrer toutes les fixations des bras de pare-chocs. Insérer les entretoises (G) dans le cadre de châssis aux positions avant en utilisant les boulons (L) avec les rondelles plates, fixer sans serrer les bras latéraux (D) aux rails de châssis.
2. Écarter les bras de pare-chocs de chaque côté des bras latéraux (D) et réinstaller le pare-chocs en utilisant les boulons (M), placer la traverse (A) entre les bras latéraux (D) et sécuriser en utilisant les boulons (K). (Le feu de brouillard peut le d'être déplacé pour laisser suffisamment de jeu pour la traverse (A).
3. Pour finir, serrer tous les boulons.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement. Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



Witter-towbars

Support technique

Numéro Vert : 0 805 102 860



W0001TY152-FIT\$010809020000