



# Fitting Instructions

TOWBAR RN66A  
For RENAULT LAGUNA  
(2001-)

## MATERIALS

|    |   |  |
|----|---|--|
| A  | 1 | Crossbar with European facing to 94/20/EC – A50-1                                      |
| D  | 2 | Side arms  |
| E  | 4 | M8 x 30mm Bolts, Lock Washers, Flat Washers and special 'Cage Nuts'.                   |
| F  | 4 | M12 x 35mm Bolts, 2 Nuts, Lock Washers and Flat Washers                                |
| G  | 2 | M10 x 90 Bolts, Nuts, Lock Washers and Large Flat Washers (50mm O.D.)                  |
| G1 | 2 | Bushes (17mm O.D. – 56mm long)   |
| H  | 2 | Bushes (17mm O.D -63mm long) <b>Required for vehicles with deeper chassis section.</b> |
| CB | 2 | M16x50mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers   |
| Z  | 1 | ZEP35 Electrical plate (not shown)   |

## FITTING

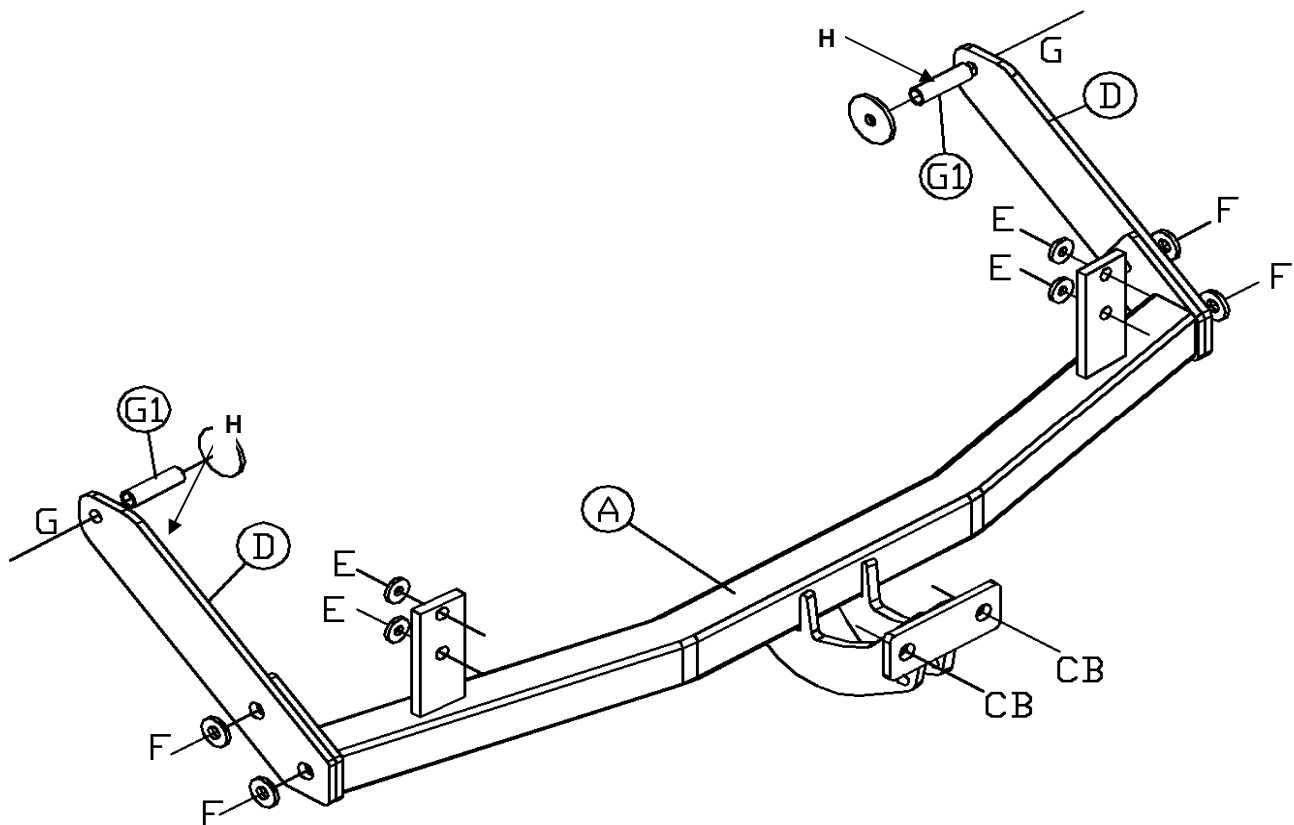
### No need to remove bumper

1. Insert the special Cage Nuts (E) into the holes provided in rear panel and loosely attach Cross Bar (A) using Bolts (E) with Flat washers.
2. Remove the plastic bungs from forward mountings (G) and insert Bushes (G1) from the outside of the chassis rail. Use Longer Bushes (H) if required. Loosely attach Side arms (D) to Crossbar (A) using Bolts (F) and forward mounts (G) using Bolts (G) with Flat washers.
3. **Tighten all Bolts.**

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





# Montage de montage

ATTELAGE pour **RN66A**  
**RENAULT LAGUNA**  
(2001-)

## DESIGNATION

|    |   |  |
|----|---|--|
| A  | 1 | Traverse principale à la norme Européenne 94/20/EC A50-1   |
| D  | 2 | Bras latéraux  |
| E  | 4 | Vis M8 x 30mm, rondelles frein, rondelles plates, et écrous cages                                  |
| F  | 4 | Vis M12 x 35mm, 2 écrous, rondelles frein, et rondelles plates                                     |
| G  | 2 | Vis M10 x 90, écrous, rondelles frein, et rondelles plates larges (Ø 50mm)                         |
| G1 | 2 | Entretoises (diamètre : 17mm, longueur : 56mm)   |
| H  | 2 | Entretoises (diamètre : 17mm, longueur : 63mm) <b>Nécessaire pour véhicules avec châssis large</b> |
| CB | 2 | Vis d'attelage M16x50mm, écrous, et rondelles frein  |

## MONTAGE

### Pas de démontage du pare-chocs nécessaire

1. Insérer les écrous cages (E) dans les fentes prévus à cet effet situées sur le panneau arrière et fixer la traverse principale (A) en utilisant la visserie (E) et les rondelles plates.
2. Retirer les bouchons au niveau des fixations (G) et insérer les entretoises (G1) dans le longeron. Utiliser les entretoises longues (H) si nécessaire. Assembler les bras latéraux (D) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie (F) et les fixations (G) avec la boulonnerie (G) et les rondelles plates.
3. **Bloquer toutes les vis.**

**Remarque:** Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

**Couples de serrage préconisés:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

