



# Fitting Instructions

TOWBAR RN63A  
For RENAULT CLIO  
(June 1998-)

## MATERIALS

A	1	Towbar Main Frame with European facing to 94/20/EC – A50-1
C1	1	Drop Plate
C2	1	Strap
D	4	M10 x 30mm Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D.)
E	1	M10 x 30 Bolt, Nut, Lock Washer and Flat Washer (20mm O.D.)
F	1	M10 x 40mm Bolt, Nut, Lock Washer, Large Flat Washer (40mm O.D.) and Flat Washer (20mm O.D.)
G	4	M10 x30mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D.)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

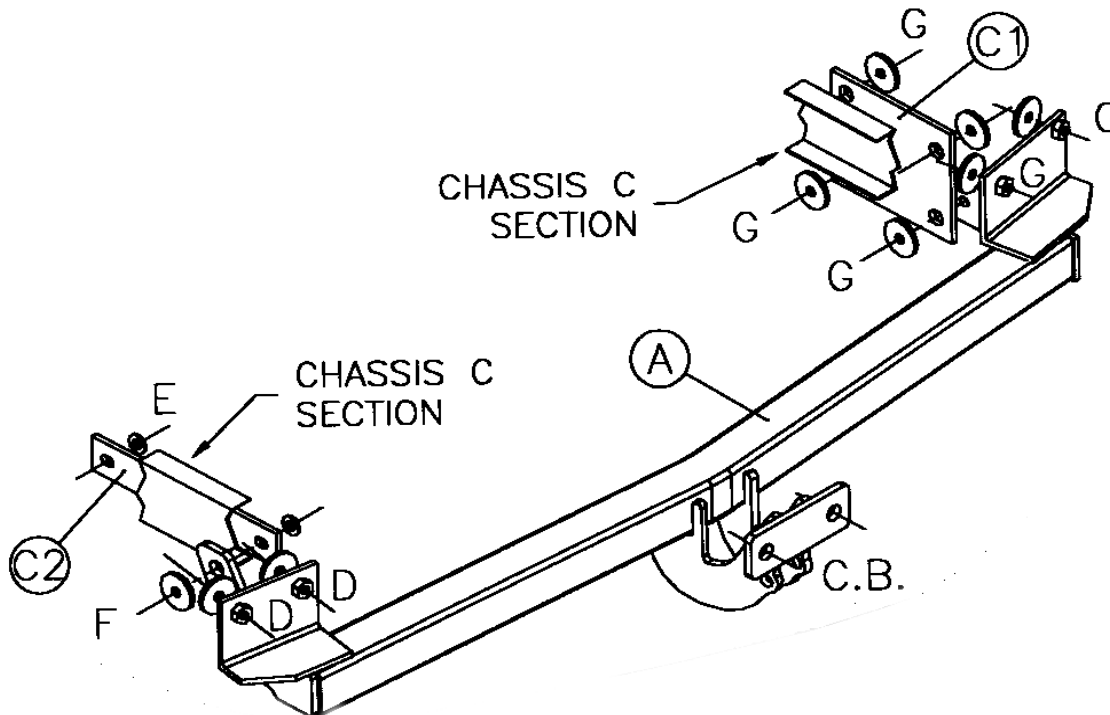
## FITTING

1. Locate and remove the three bolts holding the rear exhaust hanger.
2. Offer up the Towbar Main Frame (A) so that the vertical plates with the weld nuts for Bolts (D) pass between the white plastic mouldings and the vertical rear panel. **NOTE:** It may be necessary to move the boxes slightly rearward to create the necessary gap. Secure using Bolts (D), if necessary, enlarging the hole on the right hand side.
3. Remove fasteners retaining the heat shield and place Strap (C2) on inside of C section (see diagram). Secure Strap (C2) to vehicle using Bolt (E) and to Towbar Main Frame (A) and chassis C section using Bolts (F).
4. On the right side, secure Drop Plate (C1) to Towbar Main Frame (A) and outside of chassis C section with Bolts (G).
5. Attach heat shield and rear exhaust hanger. Finally, **Tighten all Bolts.**

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed.**

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001RN63A-FIT\$010802220000



# Montage de Montage

ATTELAGE pour **RN63A**  
**RENAULT CLIO**  
(Juin 1998-)

## DESIGNATION

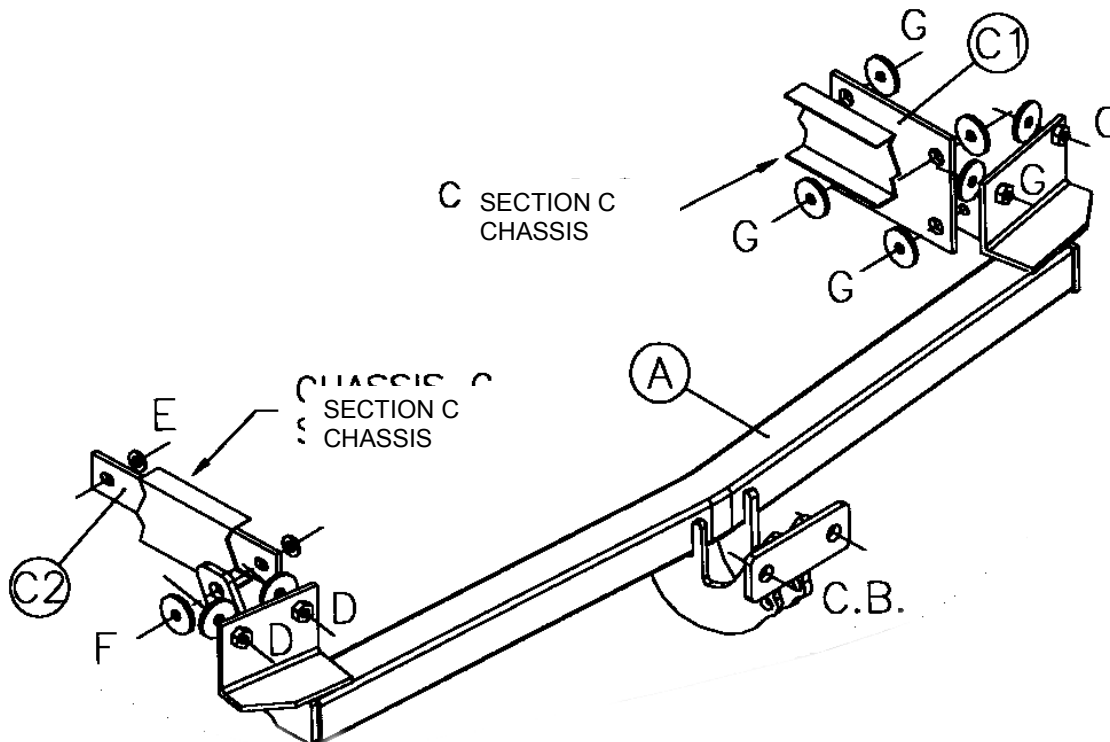
A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
C1	1	Plaque à 4 trous
C2	1	Platine
D	4	Vis M10 x 30mm, rondelles frein, et rondelles plates larges (Ø 40mm)
E	1	Vis M10 x 30, écrou, rondelle frein, et rondelle plate (Ø 20mm)
F	1	Vis M10 x 40mm, écrou, rondelle frein, rondelle plate large (Ø 40mm), et rondelle plate (Ø 20mm)
G	4	Vis M10 x30mm, écrous, rondelles frein, et rondelles plates larges (Ø 40mm)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50mm, écrous, et rondelles frein

## MONTAGE

1. Identifier et retirer les trois vis maintenant l'attache du pot d'échappement.
2. Présenter la traverse principale (A) de façon à ce que les plaques verticales avec les écrous soudés (D) passent entre les garnitures plastiques blanches et le panneau arrière vertical. Fixer en utilisant l'ensemble de la visserie (D), si nécessaire, élargir le trou du côté droit.
3. Retirer les fixations retenant le bouclier thermique et insérer la platine (C2) à l'intérieur de la section C (voir schéma ci-dessous). Assembler la platine (C2) au véhicule en utilisant la vis (E) et fixer la traverse principale (A) à la section C du châssis en utilisant la boulonnerie (F).
4. Côté droit, assembler la plaque (C1) à la traverse principale (A) et à la section C du châssis en utilisant la boulonnerie (G).
5. Remonter le bouclier thermique et l'attache du pot d'échappement. Enfin, **Bloquer toutes les vis.**

**Remarque:** Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

**Couples de serrage préconisés:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001RN63A-FIT\$010802220000