



Fitting Instructions

TOWBAR RN61
For RENAULT KANGOO
(March 1998-2008)

MATERIALS

A	1	Towbar Main Frame with European facing to 94/20/EC – a50-1
C	2	Angle Cleat
D	2	M10 x 70mm Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D.)
E	2	M10 Nuts, Lock Washers and Large Flat Washers (50mm O.D.)
F	2	M10 x 90mm Bolts, Nuts, Lock Washers, Large Flat Washers (40mm O.D.) and Flat Washers (25mm O.D.)
F1	2	Bushes (51mm long, 19mm O.D.)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

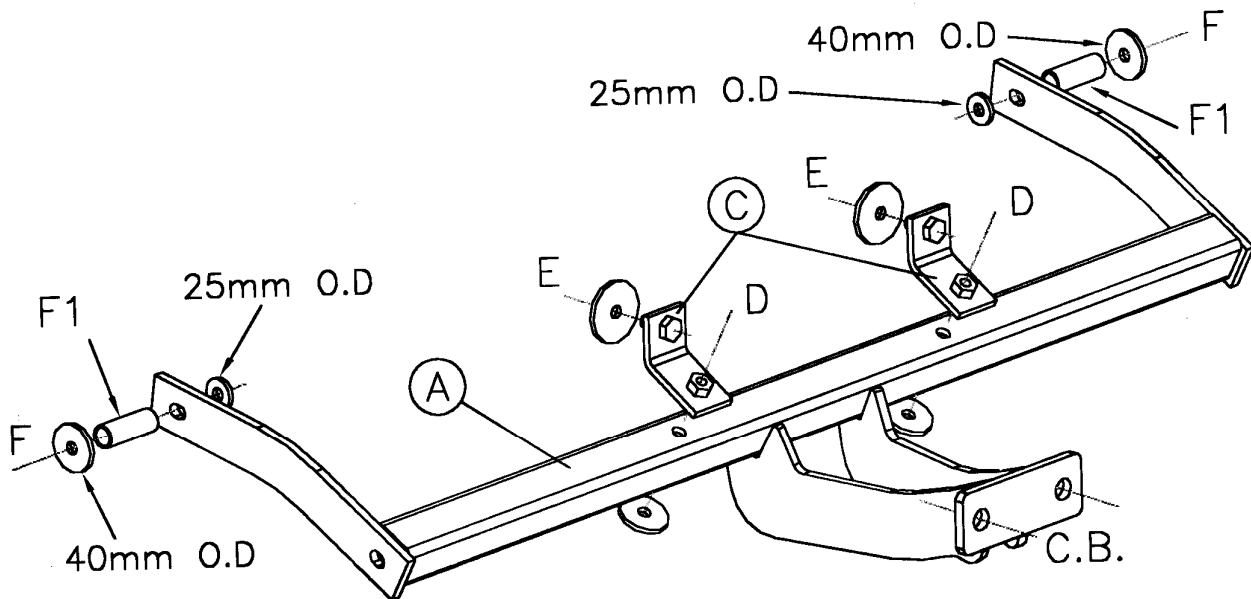
FITTING

1. Position Angle Cleats (C) inside the rear panel (feeding them through the 50mm x 20mm slots - one Cleat in each aperture). Loosely secure using Nuts and Washers (E).
2. Loosely attach Towbar Main Frame (A) to Angle Cleats (C) with Bolts and Washers (D).
3. Place Bushes (F1) into existing holes in the chassis rails and secure using Bolts (F).
4. Finally, **Tighten all Bolts**, ensuring that Angle Cleats (C) are seated properly inside the rear panel.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de Montage

ATTELAGE Pour **RN61**
RENAULT KANGOO
(Mars 1998-2008)

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
C	2	Pattes de fixation
D	2	Vis M10 x 70mm, rondelles frein, et rondelles plates larges (Ø 40mm)
E	2	Écrous M10, rondelles frein, et rondelles plates larges (Ø 50mm)
F	2	Vis M10 x 90mm, écrous, rondelles frein, et rondelles plates larges (Ø 40mm), et rondelles plates (Ø 25mm)
F1	2	Entretoises (diamètre : 19mm, longueur : 51mm)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50mm, écrous, et rondelles frein

MONTAGE

1. Positionner les pattes de fixation (C) à l'intérieur du panneau arrière (en les introduisant à travers les fentes de 50mm x 20mm – une patte dans chaque orifice). Visser, sans serrer, en utilisant les écrous et rondelles (E).
2. Assembler, sans serrer, la traverse principale (A) aux pattes de fixation (C) en utilisant la boulonnerie (D).
3. Insérer les entretoises (F1) dans les trous existants des longerons et fixer avec la visserie (F).
4. Enfin, **bloquer l'ensemble de la boulonnerie**, en s'assurant que les pattes de fixation (C) sont bien positionnées à l'intérieur du panneau arrière.

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

