



Fitting Instructions

TOWBAR
For PG48A

Citroen Berlingo/Peugeot Partner
L2 Body Length version only 4628mm

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1.
B	1	10 mm Coupling Packer (For use on bottom set of holes)
C	1	Right Side arm
D	1	Left Side arm
E	2	M12 x 45 x 1.75 mm Bolts, 2 Lock washers, and 2 Flat washers (30 mm O.D.)
F	4	M10 x 1.5 Nuts, Lock washers and 4 Flat Washers (25 mm)
G	4	M12 x 40 x 1.75 mm Bolts, Nyloc Nuts and 4 Flat Washers (25 mm O.D.)
H	2	2 Angle cleats.
J	4	M12 x 40 x 1.75 mm Bolts, Nyloc Nuts and 4 Flat Washers (25 mm O.D.)
K	1	ZEP 35 Electrical Plate
CB	2	M16 x 50 x 2.0 mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers

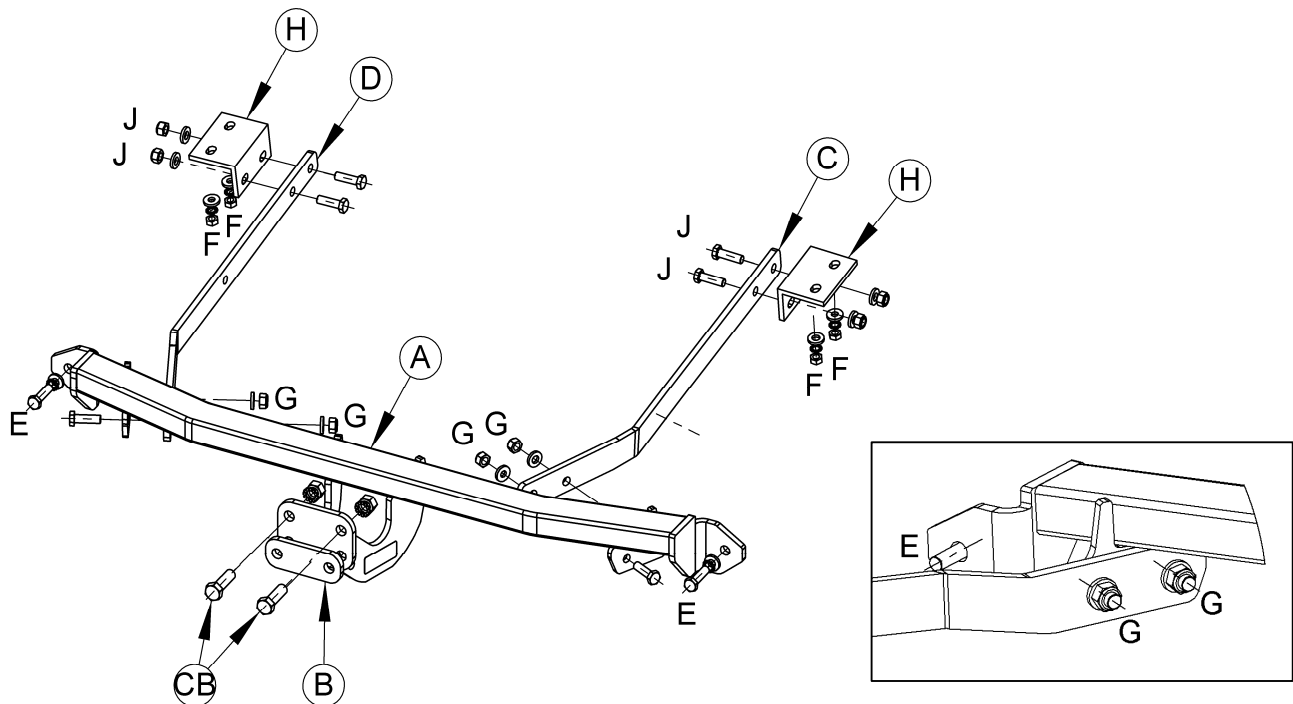
FITTING

1. Unscrew lower edge of bumper and remove 2 plugs connecting inner arch lining to bumper.
2. Lower rear exhaust box by removing back bush and two forward bolts for front hanger (optional)
3. Remove the lowest bolt on the crash beam to the rear panel each side. This will form the rearmost mounting point.
4. Slide in the main cross bar (A) over rear exhaust outlet and align part (A) to the rearmost mounting point. Use fasteners (E) and tighten fully to rear panel pushing upwards to gain highest level.
5. Once supported unbolt chassis cleats on each side and discard. Clean any excess wax oil away. Fit Angle cleats (H) to each chassis rail attach using fasteners (F) for support.
6. Starting with the right Side arm (C) slide in over the exhaust hanger and attach to Angle cleat (H) using fasteners (J). Continue to attach side arm (C) to main crossbar using fasteners (G) as per diagram
7. Carry out same process with Side arm (D).
8. Continue tightening all bolts to their recommended torque and refit lower edge screws and fixings

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings:, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm



W0001PG48A-FIT\$011103140000



Notice de montage

Attelage pour
Citroen Berlingo/Peugeot Partner PG48A
Multispace Long (4628mm)
July 2008 on -

Désignation

A	1	Traverse principale
B	1	Entretoise d'accouplement de 10 mm (Pour utiliser sur les trous d'accouplement inférieur)
C	1	Bras latéral droit
D	1	Bras latéral gauche
E	2	Boulons M12 x 45 x 1.75 mm, 2 rondelles frein et 2 rondelles plate (Ø30 mm)
F	4	Écrous M10 x 1.5, rondelles frein et rondelles plate (Ø 25 mm)
G	4	Boulons M12 x 40 x 1.75 mm, écrous Nyloc et 4 rondelles plate (Ø25 mm)
H	2	Taquets
J	4	Boulons M12 x40 x 1.75 mm et écrous Nyloc et 4 rondelles plate (Ø25 mm)
I	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50 x 2.0 mm, écrous et rondelles frein

Montage

1. Dévisser l'arête inférieure du pare-choc et enlever les 2 agrafes qui connectent les passages de roue au pare-choc.
2. Abaisser le silencieux en le dégageant de son support arrière et si nécessaire dévisser les deux boulons du support le plus en avant
3. Démontez le boulon inférieur de la traverse de pare-chocs de chaque côté. Ce seront les points de fixation de la traverse principale (A).
4. Faire glisser la traverse principale (A) au dessus de l'échappement et à l'aide de la visserie (E) fixer la traverse au panneau arrière. Serrer la visserie au couple de serrage recommandé tout en maintenant la traverse principale dans sa position la plus haute.
5. Une fois supporté, dévisser les taquets du châssis de chaque cote et remettez les au client. Nettoyer toute la cire et de revêtement de protection. Monter les taquets (H) de chaque côté du longeron en utilisant la visserie (F).
6. En commençant par le bras latéral droit (C), glisser le au dessus du support d'échappement et Fixer le au taquet (F) en utilisant la visserie (J). Faire pivoter de manière à ce qu'il se positionne aux niveaux des points de fixation du châssis. Attacher le au châssis sans serrer en utilisant la visserie (F). Attacher le bras latéral (C) à la traverse principale en utilisant la visserie (G) comme indiqué sur le diagramme.
Répéter l'opération pour le bras latéral (D).
7. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé et refixer l'arête inférieure du pare-chocs.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : boulons classe 8.8 :M10-53Nm, M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm M16-214Nm.

