



Fitting Instructions

TOWBAR MZ55
For Mazda CX3

MATERIALS

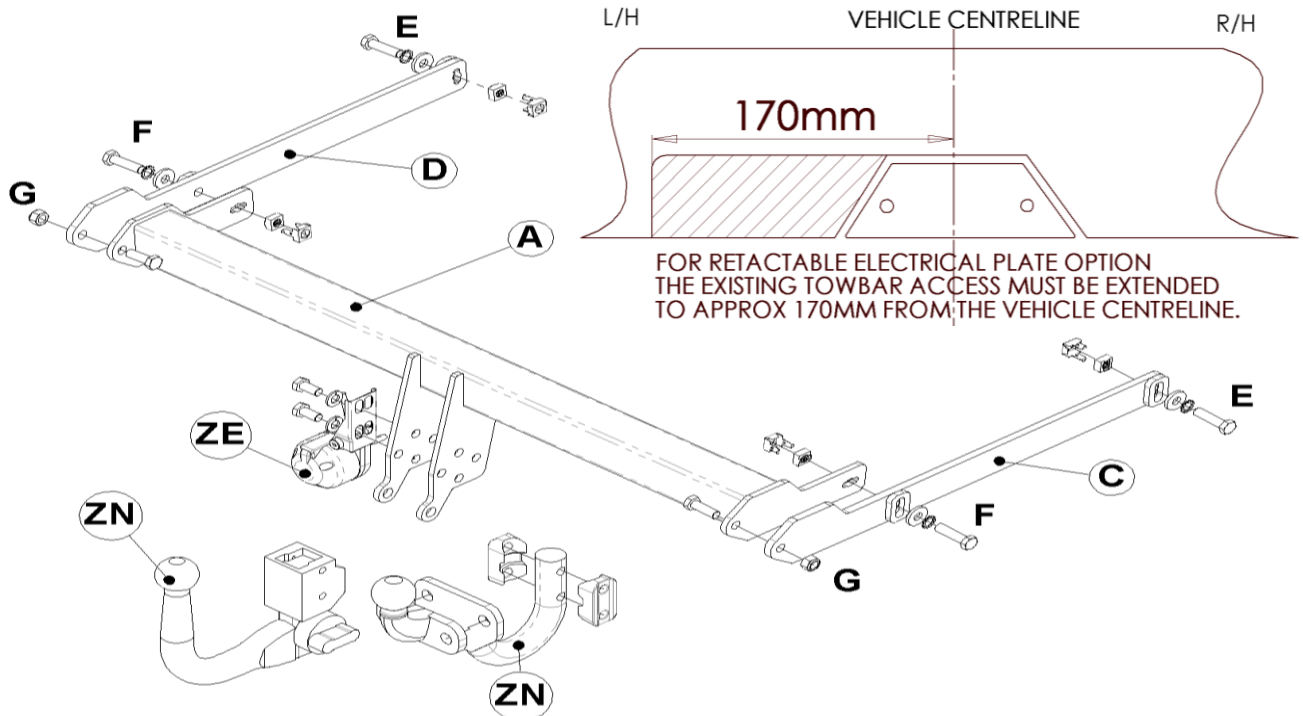
| | | |
|----|---|--|
| A | 1 | Main Crossbar |
| C | 1 | Sidearm. |
| D | 1 | Sidearm. |
| E | 2 | M12 x 45 x 1.75 Bolts, lock washers, 40 O/D washers and Cage nuts. |
| F | 2 | M12 x 50 x 1.75 Bolts, lock washers, 30 O/D washers and Cage nuts. |
| G | 2 | M12 x 35 x 1.75 Bolts and Nyloc nuts. |
| ZE | 1 | Electrical plate. |

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

FITTING

- To remove bumper, release fixings inside the wheel arches holding plastic trims, there are two plastic clips in the arch trims which require removal, release rearward trim clips (3 off) by pulling arch away from body, it should then be possible to push the trim off the forward fixings by pushing forward on the trim after clips mentioned earlier have been removed. when wheel trims are removed there is a screw fixing and plastic fixing underneath which need removing.
- Release all fixings along lower edge of bumper, **WARNING** there are two screw fixings underneath the number plate and a plastic block which the bumper needs to slide off.
- Remove rear light clusters, Pull bumper rearwards releasing it from clips at sides and under light clusters, lift bumper upwards to release from plastic block under number plate, detach any cables from inside bumper.
- Remove crash beam also remove horizontal plastic brace from lower bumper supports ,hand to customer (**these will not be re-fitted**)
- Assemble 2 forward cage nuts into side arms "C" & "D", loosely attach in forward chassis mountings with fixings "E"
- Assemble 2 cage nuts in Crossbar "A" and slide the crossbar inside the chassis rails and loosely attach with fixings "F" and fixings "G" at rearmost points.
- Fully tighten all fixings to correct torques, ensuring the assembly is in the correct position vertically and horizontally.
- For fixed option necks there should be no bumper cut required (removable plate in lower edge of bumper trim 2 plastic clips), for detachable options with retractable electrical plates a bumper cut is required (see drawing)
- Attach neck option.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W 0001MZ55U-FIT\$010802220000



Notice de Montage

Attelage **MZ55**
Pour Mazda CX3

Désignation

| | | |
|----|---|--|
| A | 1 | Traverse principale |
| C | 1 | Bras latéral droit. |
| D | 1 | Bras latéral gauche. |
| E | 2 | Boulons M12 x 45 x 1.75, rondelles freins, rondelles Ø40 et écrous prisonnier Witter. |
| F | 2 | Boulons M12 x 50 x 1.75, rondelles freins, rondelles Ø 30 et écrous prisonnier Witter. |
| G | 2 | Boulons M12 x 35 x 1.75 et écrous Nylocs. |
| ZE | 1 | Plaque de support de prises. |

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou un accouplement universel Z46 ou Z32 ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez consulter les spécifications du véhicule pour vérifier le poids maxi d'une remorque et les limites du poids statique de votre attelage, **qui doivent être respectées.**

Installation

1. Démontez le pare-chocs (enlever les 2x agrafes en plastiques du pare-boue dans chaque passage de roue et pousser le pare-boue de façon à pouvoir accéder au 3 agrafes de maintien de la baguette de passage de roue. Enlever l'agrafe en plastique et la vis situé sous la baguette de passage de roue.
2. Enlever toute les fixations situées sous l'arête inférieur du pare-chocs, **ATTENTION** Il y a deux fixation situer sou la plaque d'immatriculation. Faite glisser le pare-chocs vers l'arrière pour l'enlever des blocs de maintien latéraux.
3. Démontez les feux et déclipser le pare-chocs du véhicule, soulever le pare-chocs vers le haut de façon à le libérer des agrafes centrales situé derrière la plaque d'immatriculation, déconnecter les faisceaux ci-présent.
4. Démontez la traverse de pare-chocs et le support de pare-chocs central en plastiques et les remettre au client.
5. Positionner les écrous prisonnier aux bras latéraux "C" & "D", insérer les dans les longerons et attacher les sans serrer au châssis à l'aide de la visserie "E".
6. Assembler les écrous prisonnier à la traverse principale "A", insérer la dans les longerons et attacher la sans serrer aux points de fixations arrière à l'aide de la visserie "G".
7. Serrer toutes la visserie au couple de serrages recommandé après avoir vérifié que l'attelage soit positionné correctement.
8. Si une rotule fixe est installer, il ne sera pas nécessaire de faire une découpe de pare-chocs (démonter la garniture de l'arête inférieur du pare-chocs, 2 agrafes en plastiques), pour une rotule RDSO avec plaque électrique escamotable vous référer au schéma ci-dessous.
9. Fixer la rotule choisie comme indiqué dans la notice fournis séparément.

Couple de serrage recommandé: Boulons de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

