



Fitting Instructions

TOWBAR MZ52U
For Mazda CX-5
2012-

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	Side Arm
C	1	Side Arm
D	2	Cage Nut Carrier
E	2	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Lock Washers, Plain Washers, Witter Cage nuts and Retainers
F	2	M12 x 40 x 1.25 Bolts, Lock Washers, Plain Washers
G	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts and Serrated Flange Nuts.
ZE	1	Retractable Electrical Plate.
ZN	1	Series 3002 Neck Option

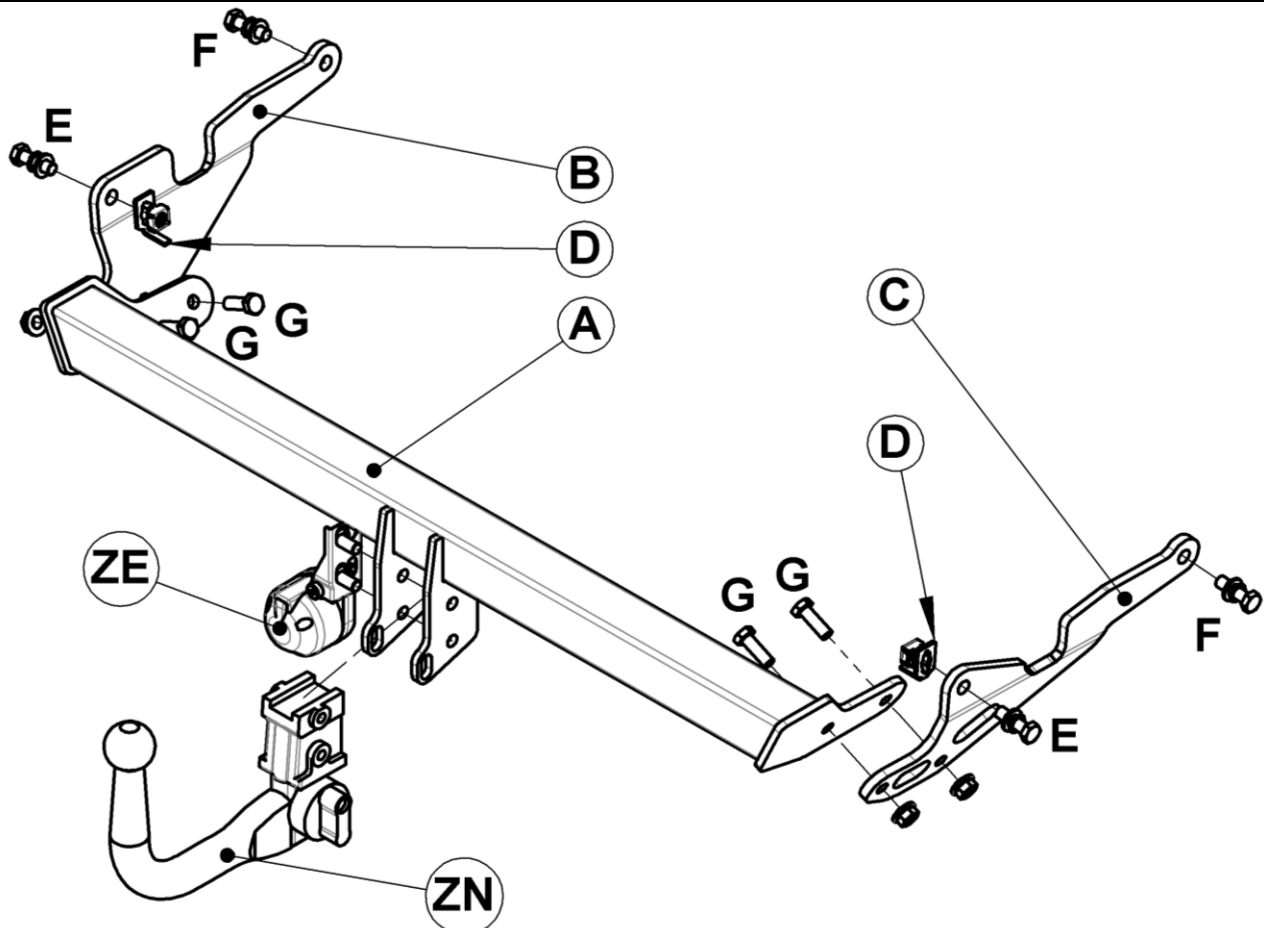
FITTING

1. Locate each Tow Bar mounting hole in the outside facing wall of each chassis rail and remove the protective tape to expose each threaded hole.
2. Remove plastic securing clips from bottom edge of bumper.
3. Pre-assemble the Witter Cage Nuts (E) to Each Cage Nut Carrier (D). (Note orientation)
4. Loosely assemble Side Brackets (B & C) to the outside face of each chassis rail using fasteners (F).
5. Carefully insert each pre-assembled Cage Nut Carrier through the large hole in the base of each chassis rail and complete the assembly of the Side Arms (B & C) using remaining fasteners (E).
6. Pull down the bottom edge of the bumper and carefully insert the Cross Bar (A) into the bumper cavity and between each assembled Side Bracket, as shown.
7. Assemble Cross Bar (A) to each Side Brackets (B & C) using fasteners (G)
8. Assemble the chosen Neck Kit (ZN) and Retractable Electrical Bracket (ZE to Cross Bar (A) using separate fitting instructions.
9. **Fully tighten all fasteners.**

Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001MZ52U-FIT\$010802220000



Notice de Montage

ATTELAGE MZ52U
Pour Mazda CX-5
2012-

MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral
C	1	Bras latéral
D	2	Platine de support des écrous prisonnier
E	2	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins, rondelles simple et écrous prisonnier.
F	2	Boulons M12 x 40 x 1.25 rondelles freins et rondelles simple
G	4	Boulons M12 x 35 x 1.75 et écrous à collerettes.
ZE	1	Support de prise escamotable
ZN	1	Option ferrure de séries 3002

MONTAGE

1. Localiser chaque trou dans la face externe de chaque longeron et retirer la bande adhésive afin d'exposer les points de fixations.
2. Retirer les agrafes en plastique sécurisant l'arrête inférieure du pare-chocs.
3. Assembler l'écrou prisonnier (E) sur chaque platine (D). (prenez note de l'orientation)
4. Sans serrer, monter les bras latéraux (B et C) à la face externe de chaque longeron à l'aide de la visserie (F).
5. Insérez avec prudence chaque écrou prisonnier dans la grande ouverture situé dans la base de chaque longeron et compléter le montage des bras latéraux (B et C) à l'aide de la visserie (E).
6. Tirer l'arrête inférieure du pare-chocs vers le bas et insérer la traverse principale (A) avec prudence dans le creux du pare-chocs et entre chaque bras latéral, comme illustré.
7. Sécuriser la traverse principale (A) au bras latéraux (B et C) à l'aide de la visserie (G).
8. Assembler la ferrure (ZN) de votre choix et le support de prise électrique (ZE) à la traverse principale (A) à l'aide des notices de montage fournis séparément.
9. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé**

Couple de serrage recommandé :

Boulons de classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Classe 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

