



# Fitting Instructions

TOWBAR MR14B  
For MERCEDES 'E' CLASS SALOON  
OCTOBER 1995 -

## MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC – A50-1
D	4	M12 x 40mm x 1.75 Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
E	2	Side Arms (1 off each hand)
F	4	M10 x 25 x 1.5 bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D.)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
P	2	65mm diameter Plastic Plugs
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

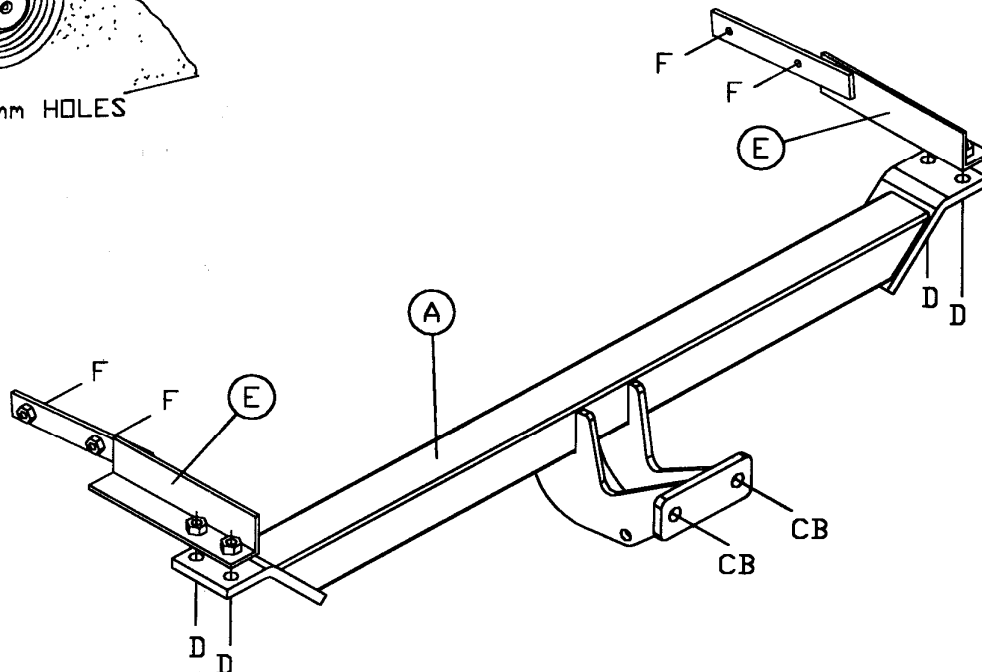
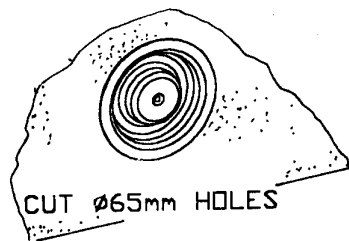
## FITTING

1. Remove Bumper and exhaust heat shield.
2. Remove any mastic underseal from the underside of the vehicle frame at seating area of Cross Bar (A) and drill up through the dimples provided for Bolts (D) (diameter 15mm).
3. Drill rearward hole for Bolt (F) in the left hand frame (diameter 15mm) at the dimple provided (visible above the exhaust).
4. Using a hole saw, cut two holes (diameter 65mm) in the rear panel to gain access to frame members at dimples provided, insert Side Arms (E) into frames and loosely attach using Bolts (F).
5. Attach Cross Bar (A) to Side Arms (E) using Bolts (D).
6. Treat large holes with rust preventer and insert Plastic Plugs (P) using a suitable sealing compound.
7. Tighten Bolts (D) and (F). Refit exhaust heat shield and bumper.
8. Finally tighten all bolts.

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





# Notice de montage

ATTELAGE MR14B  
Pour MERCEDES CLASSE 'E' BERLINE  
OCTOBRE 1995 -

## MATERIEL

A	1	Traverse principale conforme à la norme européenne 94/20/EC - A50-1
D	4	Boulons M12 x 40mm x 1,75, rondelles frein et rondelles plates (Ø 30mm)
E	2	Bras latéraux (1 de chaque côté)
F	4	Boulons M10 x 25 x 1,5, rondelles frein et grandes rondelles plates (Ø 40mm)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles freins
P	2	Bouchons en plastique de 65 mm de diamètre
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)

## MONTAGE

1. Enlever le pare-chocs et le bouclier thermique de l'échappement.
2. Enlever tout le revêtement de protection de dessous le châssis du véhicule sur la surface d'assise de la traverse (A) et percer les cavités prévues pour les boulons (D) (diamètre 15mm).
3. Percer un trou vers l'avant pour le boulon (F) dans le cadre gauche (diamètre 15 mm) à la cavité fournie (visible au-dessus de l'échappement).
4. A l'aide d'une scie cloche, tailler deux trous (diamètre 65 mm) dans le panneau arrière pour accéder à la structure du cadre au niveau des cavités fournies, insérer les bras latéraux (E) dans les cadres et attacher sans serrer à l'aide des boulons (F).
5. Fixer la traverse (A) aux bras latéraux (E) à l'aide de boulons (D).
6. Traiter les grands trous à l'antirouille et insérer les bouchons en plastique (P) en utilisant un composant d'étanchéité approprié.
7. Resserrer les boulons (D) et (F). Réinstaller le pare-chocs et le bouclier thermique de l'échappement.
8. Pour finir, serrer tous les boulons.

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admise sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couples de serrage recommandés :** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

