



Fitting Instructions

TOWBAR KA4A
for KIA SORENTO
Feb 2003 -

MATERIALS

A	1	Towbar Mainframe with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	25mm Coupling Spacer
D	1	Sidearm (Right Hand)
E	1	Sidearm (Left Hand)
F	7	M12 x 35 x 1.5mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D)
G	4	M12 x 35 x 1.5mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 8 Flat Washers (25mm O.D)
H	1	M12 x 30 x 1.5mm Bolt, Lock Washer and Flat Washer (25mm O.D)
J	1	Exhaust Rubber
K	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 65mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers

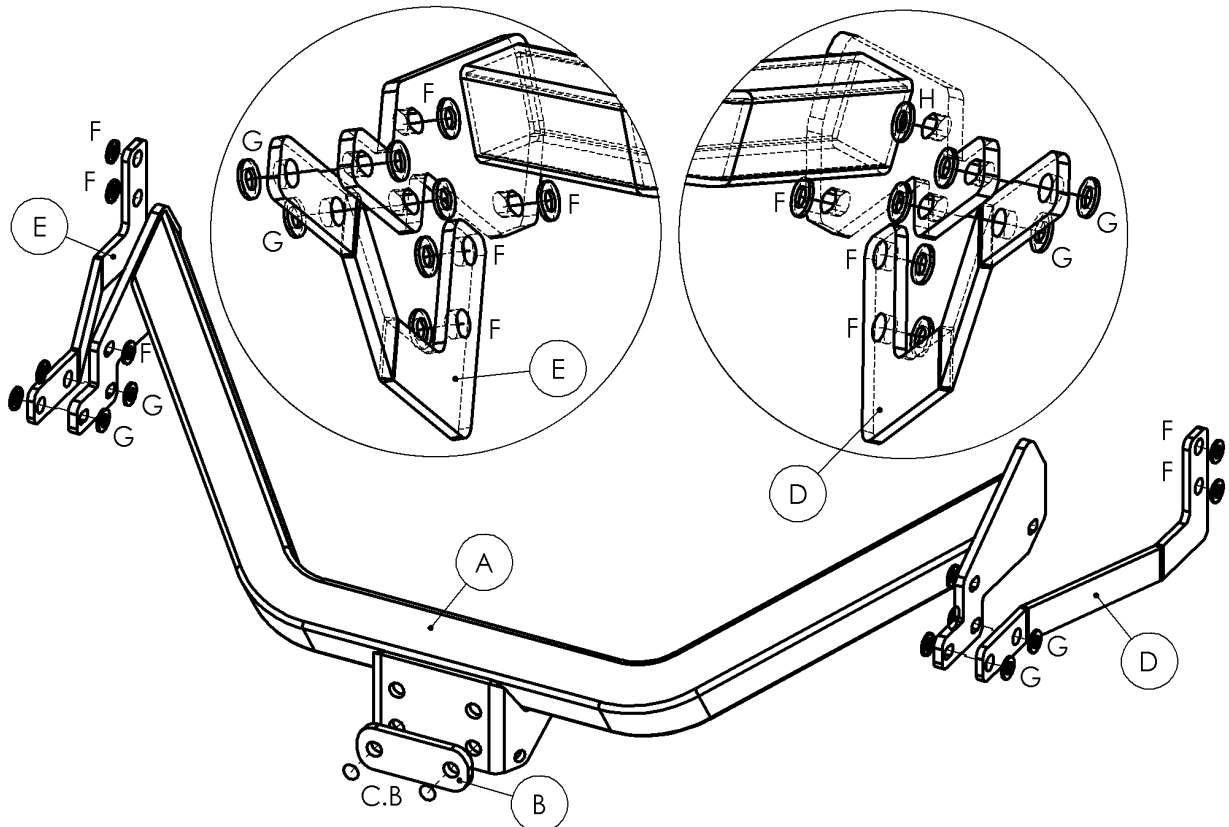
FITTING

1. Attach Towbar Mainframe (A) to vehicle chassis using Bolts (F and H).
Notes: Remove rearmost exhaust hanger rubber. It may also be necessary to trim corner of right side lower bumper tag, to gain enough clearance for Mainframe, and temporarily wind down spare wheel (release brace is in boot, under tray).
2. Attach Sidearms (D and E) to chassis rails using Bolts (F). Attach Sidearms (D and E) to Towbar Mainframe (A) using Bolts (G).
3. Push Mainframe (A) upwards fully, and rearwards to gain adequate exhaust clearance, and **Tighten all Bolts.**
4. Raise spare wheel, attach substitute exhaust rubber (J). Use coupling Spacer (B) to maintain bumper clearance.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed.**

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001KA4A-FIT\$010802220000



Notice de Montage

ATTELAGE KA4A
Pour KIA SORENTO
Fev 2003 -

MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	1	Entretoise d'accouplement 25mm
D	1	Bras de support (coter droite)
E	1	Bras de support (coter gauche)
F	7	Boulons M12 x 35 x 1.5mm, rondelles plates et rondelles freins (Ø25mm)
G	4	Boulons M12 x 35 x 1.5mm, 8 x rondelles plates et rondelles freins (Ø25mm)
H	1	Boulons M12 x 30 x 1.5mm, rondelles plates et rondelles freins (Ø25mm)
J	1	Cylimbloc d'échappement
K	1	Support de prise électrique ZEP35 (non illustrée)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 65mm, écrous et rondelles freins

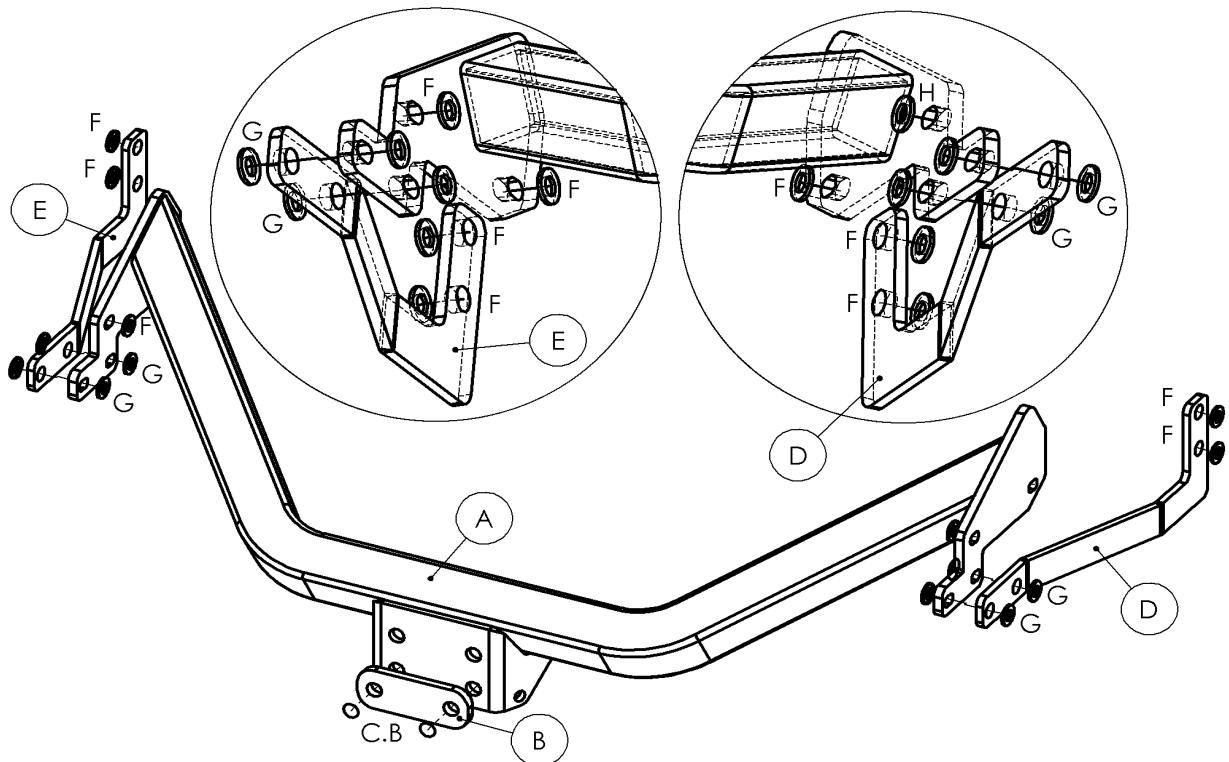
MONTAGE

5. Monter la traverse principale **A** aux longerons du châssis à l'aide des boulons **F** et **H**.
Remarques : enlever le cylimbloc du support situé au plus à l'arrière du pot d'échappement. Il pourrait être nécessaire de couper le coin de la languette qui se trouve sur la partie inférieure et coter droite du parechocs afin de faciliter le montage de la traverse principale et abaisser temporairement la roue de secours (le poignet se trouve dans le coffre sous le plancher)
6. Monter les bras de support **D** et **E** aux longerons à l'aide des boulons **F**. fixer la traverse principale **A** au bras de supports **D** et **E** à l'aide des boulons **G**.
7. Pousser vers le haut la traverse principale **A** au maximum et vers l'arrière afin de laisser assez de dégagement entre le pot d'échappement. Serrer toute la visserie.
8. Lever la roue de secours, attacher le cylimbloc du pot d'échappement **J**. Utiliser l'entretoise d'accouplement **B** afin de maintenir assez de dégagement entre le pare-chocs.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**.

Couple de serrage recommandée : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001KA4A-FIT\$010802220000