



Fitting Instructions

TOWBAR HY19B
For HYUNDAI ATOZ / AMICA
after chassis N° 109547(June 1998-

Note: Vehicles prior to this chassis number have no captive nuts in the chassis and are not type approved for towing

MATERIALS

A	1	Tubular Mainframe
B	1	Coupling Packer (25mm) – for use with Amica only
C	1	Centre Tube with international facing to 94/20/EC A50-1
D	4	M12 x 35mm x 1.25 Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (30mm O.D.)
E	2	M16 x 65mm x 2.00 Set Screws, Nuts and Lock Washers
CB	2	M16 x 50mm x 2.00 Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
	2	M16 Bolt Caps for (E)
Z	1	ZEP35 Electrical Plate (not shown)

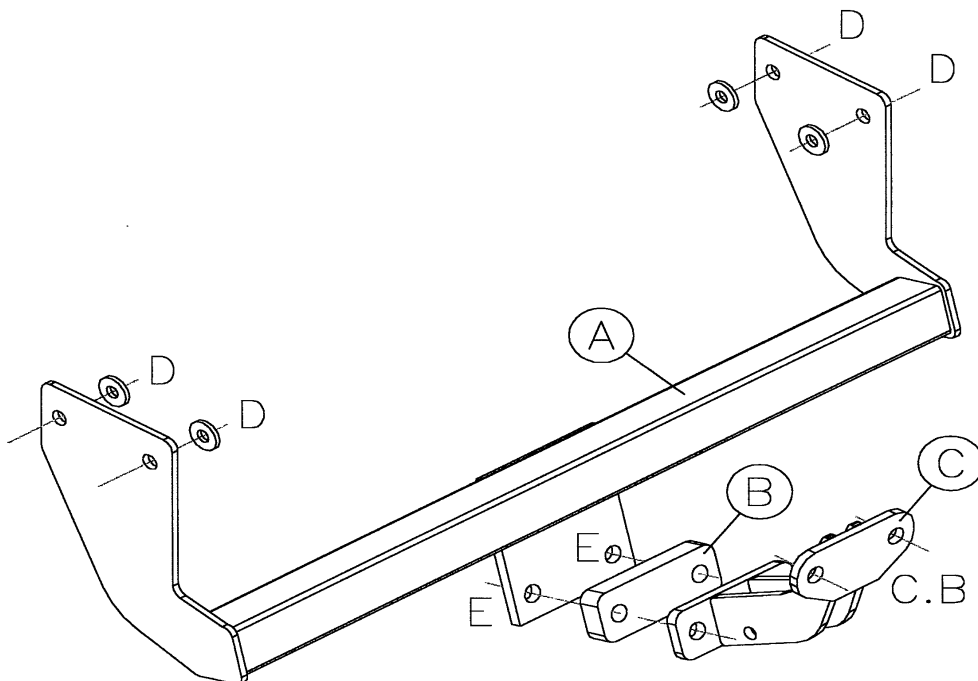
FITTING

1. Check that the captive nuts are in the chassis at (D). **If the captive nuts are not present then the vehicle is not type approved for towing.** Note: it may be necessary to lower the exhaust mountings. On 2006 – models remove centre bumper bracket and temporarily loosen two outer bumper brackets under vehicle.
2. Loosely attach Tubular Mainframe (A) to captive nuts in chassis using Bolts (D).
3. Attach Centre Tube (C) and tighten all bolts. **Note: use 25mm coupling packer (B) for Amica only.**
4. Refit exhaust and remount two outer bumper brackets.

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed.**

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm





Notice de Montage

ATTELAGE HY19B
Pour HYUNDAI ATOZ / AMICA
Après le numéro de châssis 109547 -
Juin 1998-

Remarque : Les véhicules avant ce numéro de châssis ne sont pas équipée d'écrous prisonnier dans le châssis et ne peuvent pas tracter

MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	1	Entretoise d'accouplement (25mm) – Amica seulement
C	1	Ferrure conforme à la norme européen 94/20/EC A50-1
D	4	Boulons M12 x 35mm x 1.25, rondelles freins et rondelles plates (30mmØ)
E	2	Vis M16 x 65mm x 2.00, écrous et rondelles freins
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm x 2.00, écrous et rondelles freins
	2	Capuchons a boulons M16
Z	1	Support de prise électrique ZEP35 (non illustrée)

MONTAGE

5. S'assurer que les écrous prisonniers se trouvent dans le châssis au (D). **Si les écrous prisonnier ne sont pas présent le véhicule n'est donc pas homologuée à tracter.** Remarque : Il pourrait être nécessaire d'abaisser le support du pot d'échappement. Sur les modèles après 2006 enlever le support central du parechocs et temporairement desserrer deux supports de parechocs extérieure sous le véhicule.
6. Sans serrer, monter le travers principal (A) aux écrous prisonniers dans le châssis a l'aide des boulons (D).
7. Monter la ferrure (C) et serrer toute la visserie. **Remarque : utiliser l'entretoise d'accouplement (25mm) (B) pour l'Amica seulement.**
8. Remonter le pot d'échappement et deux supports de parechocs extérieure.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez- vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admise sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandée : Boulons Classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

