



Fitting Instructions

TOWBAR
For Dacia Duster 2011-
DA4U
for
DA4,Q,QF
& **S**

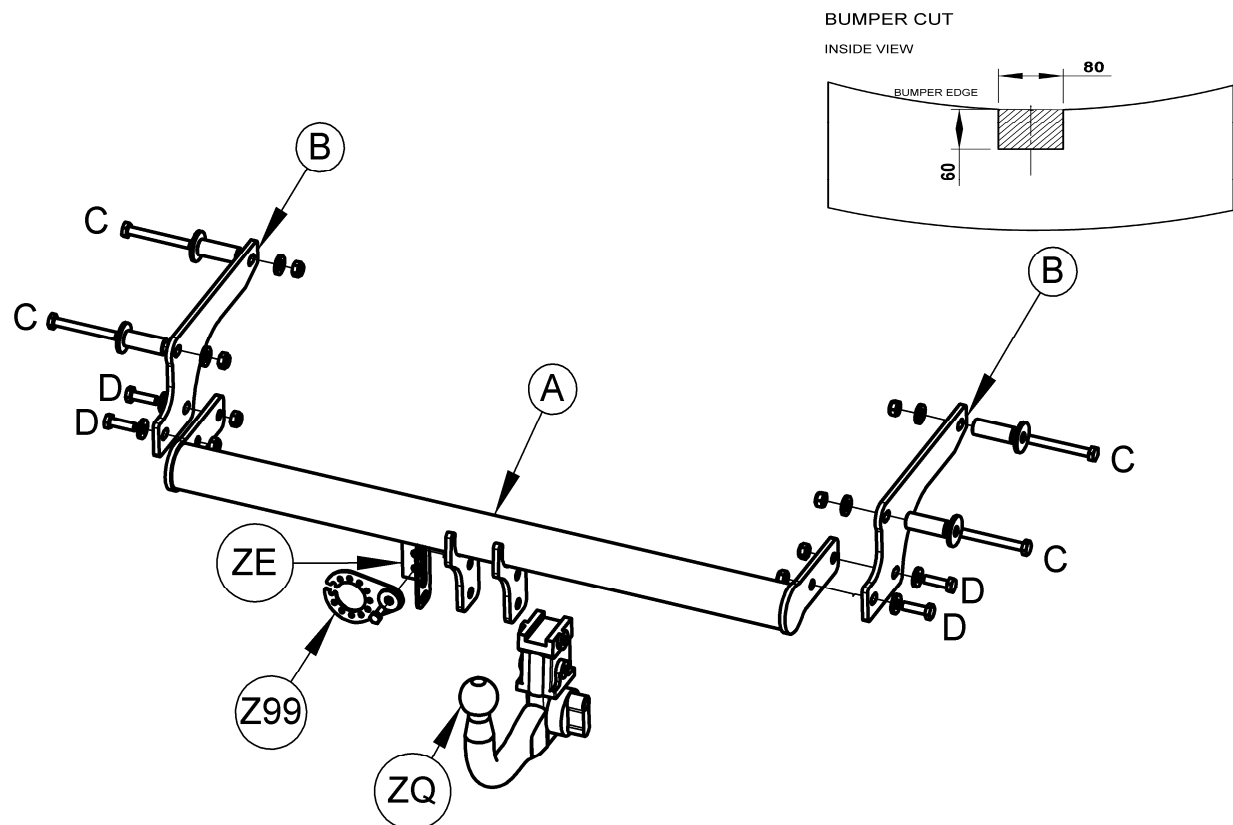
MATERIALS

- A** 1 Main Crossbar
- B** 2 Side profiles
- C** 4 M10x90x1.5mm Bolts, Flat Washers (40mm O.D.), 57mm bushes, Flat Washers (25mm O.D.) & Nyloc Nuts.
- D** 4 M10x35x1.5mm Bolts, Flat Washers (25mm O.D.) & Nyloc Nuts.
- ZE** 1 ZEQ 7 Electrical plate/Safety chain Plate
- Z99** 1 Flip up Electrical Plate
- ZQ** 1 Detachable Neck Illustrated 3007

FITTING

1. Open boot, and luggage compartment to collect spare wheel brace. Lift up boot carpet to locate spare wheel mechanism and turn to lower spare wheel and remove.
2. On left side prise off rubber to unsecure back exhaust box and support. Remove heat shield.
3. Locate mounting points on inside chassis rails, 50mm approximately from the rear panel, 240mm apart from each other. Poke through holes to locate outer chassis holes and clean off any wax oil away from contact areas
4. Assemble bolt arrangement (**C**) together with large washer and bush and locate through outer chassis face inwards. Offer up side arms (**B**) on the inside chassis face and loosely secure.
5. Add Main crossbar to side arms using fixings (**D**). Tighten up all the fixings to their recommended torque settings.
6. Add selected neck to the centre profiles, ensuring (**ZE**) plate is fitted to the left side. Torque accordingly
7. Mark bumper with proposed cut and offer onto the vehicle ensuring cut is adequate. Cut bumper and refit using original fasteners. Refit exhaust.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001DA4U-FIT\$011108050000



Notice de montage

Attelage pour Dacia Duster 2010-
DA4U for DA4,Q,QF & S

Désignation

- A** 1 Traverse principale
- B** 2 Bras latéraux
- C** 4 Boulons M10x90x1.5mm, rondelles plates (Ø40mm & 25mm), entretoise tubulaire 57mm, & écrous Nyloc
- D** 4 Boulons M10x35x1.5mm, rondelles plates (Ø 25mm) & écrous Nyloc
- ZE** 1 Taquet de support de prise et de chaîne de sécurité ZEQ 7
- Z99** 1 Plaque électrique escamotable
- ZQ** 1 Ferrure détachable illustrée

Montage

1. Abaisser la roue de secours
2. Enlever la suspension arrière de l'échappement et el bouclier thermique
3. Sous le véhicule repérer et enlever les adhésif masquant les points de fixations et enlever la cire autour des points de contacts autour des points de fixation.
4. Sans serrer, assembler les bras latéraux (**B**) à l'aide de la visserie (**C**) en positionnant les grandes rondelles (Ø40mm) positionner sur la face extérieur du longeron.
5. Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous.
6. Faire passer la traverse (**A**) au dessus de l'échappement et sécuriser la aux bras latéraux en utilisant la boulonnerie (**D**).
7. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé, remonter le pot d'échappement et repositionner le tapis de coffre.
8. Mettre en place la ferrure choisie, monter la plaque de support de prise (**ZE**) et la plaque électrique escamotable (**Z99**).
9. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.

Couple de serrage recommandé: Boulons de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

